

1.- INTRODUCCION

- 1.1. Motivo de la Reconstrucción
- 1.2. Relación de la información disponible
 - 1.2.1. Atestado de la Fuerza Instructora
 - 1.2.2. Informe Técnico de la fuerza Instructora
 - 1.2.3. Relación de daños en las personas
 - 1.2.4. Relación de daños en las cosas
 - 1.2.5. Reportaje fotográfico

2.- ESTUDIO DE LOS DATOS CONSIDERADOS EN EL INFORME

- 2.1. Vía y entorno
- 2.2. Huellas y vestigios
- 2.3. Modificaciones en las personas
- 2.4. Modificaciones en los vehículos
- 2.5. Examen pericial de los vehículos
- 2.6. Manifestaciones de los intervinientes

3.-INVESTIGACION-RECONSTRUCCION DEL ACCIDENTE

- 3.1. Posición inicial de los vehículos.
- 3.2. Puntos de Percepción Posibles.
- 3.3. Puntos de Percepción Reales.
- 3.4. Puntos de Decisión.
- 3.5. Punto de Conflicto.
- 3.6. Trayectorias seguidas por los vehículos y las personas
- 3.7. Posiciones finales de personas y vehículos

4.- CAUSAS QUE INTERVIENEN EN EL ACCIDENTE

- 4.1. Causas mediatas
- 4.2. Causas inmediatas

5.- CONCLUSIONES PREVIAS A LA CONCLUSIÓN FINAL

6.- CONCLUSION FINAL